



DR ELETTRONICO

RDRW - RDRS

Il DR ELETTRONICO è stato realizzato in due tipologie di esemplari: una per il B.A.WESTINGHOUSE ed una per il B.A. SASIB.

È un dispositivo elettronico che associa circuiti elettronici a sicurezza intrinseca a relè ad alta affidabilità (conformi alle specifiche ferroviarie ed alle norme UIC applicabili).

Poiché sono state mantenute le stesse caratteristiche

di resistenza d'ingresso, tensione e corrente di eccitazione e diseccitazione dei relè meccanici, non sono necessarie ritature dei circuiti di binario e sono, quindi, totalmente intercambiabili per il rimpiazzo dei relè originali.

A differenza di questi ultimi il relè DR Tekfer necessita di un'alimentazione di rete a 150Vac per la logica di controllo in sicurezza intrinseca.

**DR ELETTRONICO PER B.A. WESTINGHOUSE**

E' un apparecchio elettronico, realizzato in un'unica versione:

CAT / PROG		CODICI
WABCO	TEKFER	TEKFER
819/203	819/178	RDRW

DR ELETTRONICO PER B.A. SASIB

E' un apparecchio elettronico, realizzato in un'unica versione:

CAT / PROG		CODICI
SASIB	TEKFER	TEKFER
819/703	819/179	RDRS

CARATTERISTICHE TECNICHE	RDRW	RDRS
Tensione di alimentazione	150 Vac	150Vac
Corrente di eccitazione	0,020 A	0,057 A
Corrente di diseccitazione	0,011 A	0,028 A
Temperatura di esercizio	-25°C ÷ +70°C	-25°C ÷ +70°C
Ambiente in accordo IS402	Linea	Linea

INSTALLAZIONE

Il relè DR ELETTRONICO è completamente intercambiabile con quello tradizionale, sia come disposizione d'ingresso di bobina sia come disposizione e tipologia di contatti, sia come codifica meccanica.

Rispetto ai DR elettromeccanici il relè DR ELETTRONICO, sia di tipo SASIB che di tipo WESTINGHOUSE, necessita di un'alimentazione da rete di 150Vac +10% -15%, 50Hz ±2%.

USO E MANUTENZIONE

Il relè elettronico DR è esente da manutenzione periodica o preventiva: le protezioni e la qualità dei componenti elettronici ne garantiscono un funzionamento estremamente affidabile.

